

Spis treści

1. Wstęp

- 1.1. Wprowadzenie
- 1.2. Cele i zakres pracy, główne problemy badawcze
- 1.3. Literatura i materiały źródłowe

2. Charakterystyka miasta Poznania

- 2.1. Położenie geograficzne
- 2.2. Warunki klimatyczne
- 2.3. Stan zanieczyszczeń środowiska
- 2.4. Charakterystyka demograficzna
- 2.5. Aktywność zawodowa ludności
- 2.6. Osoby niepełnosprawne
- 2.7. Zagospodarowanie powierzchni miejskiej
- 2.8. Charakterystyka układu urbanistycznego
- 2.9. Charakterystyka układu transportowego
- 2.10. Ocena cech miasta pod kątem warunków ruchu rowerowego

3. Analiza ruchu rowerowego w Poznaniu

- 3.1. Rys historyczny rozwoju infrastruktury rowerowej
- 3.2. Krajowe uwarunkowania prawne ruchu rowerowego
- 3.3. Lokalne uwarunkowania prawne ruchu rowerowego
- 3.4. Charakterystyka infrastruktury rowerowej Poznania
- 3.5. Uczestnicy procesu planowania infrastruktury rowerowej
- 3.6. Bariery ruchu rowerowego
 - 3.6.1. Ograniczenia wynikające ze stanu infrastruktury drogowej
 - 3.6.2. Bariery organizacyjne i planistyczne
 - 3.6.3. Bariery integracji
 - 3.6.4. Bariery architektoniczne
- 3.7. Potencjał ruchu rowerowego
 - 3.7.1. Potencjał infrastruktury drogowej
 - 3.7.2. Potencjał planistyczny i organizacyjny
 - 3.7.3. Potencjał integracji
 - 3.7.4. Potencjał architektoniczny

4. Poznański ruch rowerowy w świetle badań

- 4.1. Wprowadzenie
- 4.2. Ruch rowerowy w świetle badań ankietowych autora
- 4.3. Ruch rowerowy na tle tendencji transportowych Poznania w świetle *Kompleksowych Badań Ruchu*
- 4.4. Ruch rowerowy w świetle innych poznańskich analiz
- 4.5. Poznański ruch rowerowy na tle krajowym
- 4.6. Potencjał społeczny ruchu rowerowego
- 4.7. Przegląd nowych trendów badawczych ruchu rowerowego

5. Model ruchu rowerowego dla Poznania**6. Ruch rowerowy jako element zrównoważonego rozwoju transportu**

- 6.1. Wprowadzenie
- 6.2. Zrównoważony rozwój jako pojęcie prawne
- 6.3. Transport jako istotny element polityki zrównoważonego rozwoju
- 6.4. Koszty zewnętrzne transportu
- 6.5. Preferencje dla komunikacji publicznej, pieszych i rowerzystów
- 6.6. Opłacalność inwestycji w zakresie zrównoważonego transportu
- 6.7. Koncepcje rozwoju transportu w Polsce
- 6.8. Przyszłość transportu miejskiego

7. Podsumowanie i wnioski

- 7.1. Propozycje i wnioski metodologiczne
- 7.2. Wyniki poznawcze pracy
- 7.3. Wyniki pracy a cele praktyczne

Aneks 1 – Osiedla – jednostki pomocnicze miasta Poznania**Aneks 2 – Drogi rowerowe w Poznaniu****Aneks 3 – Ankieta na temat ruchu rowerowego w Poznaniu****Aneks 4 – Wyniki badań ankietowych****Aneks 5 – Ryciny****Literatura****Spis tabel****Spis rycin i fotografii****Załącznik 1 – Płyta CD-R z danymi**