

Spis tabel

Rozdział 2

1. Średnie sumy opadów atmosferycznych, liczba dni z opadem atmosferycznym i liczba dni z pokrywą śnieżną. Poznań, 1951-1990 r.
2. Charakterystyka zachmurzenia oraz średnie wartości miesięczne wilgotności powietrza. Poznań, 1951-1990 r
3. Średnia liczba dni charakterystycznych pod względem termicznym. Poznań, 1951-1990 r.
4. Stężenia średnie zmierzone w stacji pomiarowej na Rondzie Kaponiera w Poznaniu w 1999 r.
5. Klasyfikacja punktów pomiarowych w Poznaniu w porze dziennej w zależności od zarejestrowanej wartości L_{Aeq} (1997-1999).
6. Klasyfikacja punktów pomiarowych w Poznaniu w porze nocnej w zależności od zarejestrowanej wartości L_{Aeq} (1997-1999).
7. Odsetek ludności posiadającej prawa wyborcze wg osiedli w 1996, 1997 i 2000 r.
8. Ludność w wieku produkcyjnym i nieprodukcyjnym w Poznaniu w 1990 r. i w 2000 r.
9. Struktura zatrudnienia w Poznaniu w 1996 r. i w 2000 r.
10. Struktura wykorzystania powierzchni miasta Poznania w 1990 r., 1995 r. i w. 2000 r.

Rozdział 4

11. Potencjał atrakcji podróży rowerowych w Poznaniu w 2000 r.
12. Podstawowe charakterystyki użytkowania rowerów w Poznaniu w 2000 r.

Rozdział 5

13. Porównanie modeli ruchu rowerowego dla miasta Poznania.

Aneks 1

14. Osiedla – jednostki pomocnicze miasta Poznania. Stan w dniu 30.04.2003 r.

Aneks 2

15. Drogi rowerowe w Poznaniu według rodzajów separacji i nawierzchni. Stan w dniu 30.04.2003 r.

Aneks 4

16. Odsetek badanych mieszkańców.
17. Porównanie populacji badanej – charakterystyka płci.
18. Porównanie populacji badanej – charakterystyka wieku.
19. Porównanie populacji badanej – charakterystyka wykształcenia.
20. Porównanie populacji badanej – charakterystyka sytuacji zawodowej.
21. Porównanie populacji badanej – charakterystyka sytuacji materialnej.
22. Porównanie populacji badanej – miejsce zamieszkania wg rodzaju zabudowy.
23. Wybór środka lokomocji w dojazdach do pracy lub szkoły.
24. Preferencje transportowe – czym respondenci chcieliby dojeżdżać do pracy lub szkoły.
25. Posiadane bądź współużywane przez respondentów pojazdy.
26. Wpływ powstania dróg rowerowych na wzrost częstotliwości korzystania z roweru przez respondentów.
27. Cele wykorzystania roweru przez respondentów oraz respondenci niejeżdżący na rowerze.
28. Okresy roku, w których respondenci jeżdżą na rowerach.
29. Ocena warunków jazdy rowerem na terenach miejskich (według jeżdżących na rowerze).
30. Ocena warunków jazdy rowerem na terenach zielonych – rekreacyjnych miejskich (według jeżdżących na rowerze).
31. Ocena warunków poruszania się rowerem na terenach po Poznaniu (według niejeżdżących na rowerze wszystkich badanych osiedli).
32. Najważniejsze działania na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem (według jeżdżących na rowerze).
33. Odsetek mieszkańców, którzy podjęliby jazdę rowerem w określonych warunkach (mieszkańcy wszystkich badanych osiedli).
34. Odsetek mieszkańców, którzy podjęliby jazdę rowerem w określonych warunkach (mieszkańcy wszystkich badanych osiedli, po weryfikacji zainteresowania jazdą na rowerze).
35. Preferencje w wyborze drogi jazdy rowerem.
36. Najbardziej narażeni na szkodliwość spalin użytkownicy dróg (według mieszkańców wszystkich badanych osiedli).